

# Energie management plan 2014



Opgesteld door: L. Pira  
Datum: 27/06/2014

## Inhoudsopgave

1. Inleiding .....	2
2. Reductiedoelstellingen .....	2
3. Plan van aanpak.....	2
3.1 Scope 1: reductiemaatregelen brandstofverbruik .....	3
3.2 Scope 1: reductiemaatregelen gasverbruik.....	3
3.3 Scope 2: reductiemaatregelen elektriciteitsverbruik.....	4

## 1. Inleiding

Na het verwerven van het nodige inzicht in de energiestromen en emissies zijn hier, overeenkomstig de CO<sub>2</sub> prestatieladder, reductiedoelstellingen aan gekoppeld door de directie. Dit energiemangementplan bevat zowel deze doelstellingen alsook de maatregelen om de reducties te realiseren.

## 2. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers, zoals vastgesteld tijdens het bepalen van de emissiestromen en de energieaudit, zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven.

**Algemene doelstelling:** 2% CO<sub>2</sub> reductie per jaar tov het referentiejaar 2011 naar rato van effectief gepresterde uren.

Deze doelstelling is van toepassing voor de totale CO<sub>2</sub> uitstoot en heeft dus betrekking op:

- Scope 1:
  - o Verwarming
  - o Lasgassen
  - o Brandstofverbruik wagenpark
- Scope 2:
  - o Elektriciteit
  - o Personenvervoer vliegtuig

Naast deze kwantitatieve doelstelling heeft CSM de volgende doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en groene stroom:

- Geleidelijk aan overschakelen naar 100% groene stroom tegen 2017
- Onderzoek naar mogelijke alternatieve brandstoffen (tbv verwarming, personenvervoer, ...)

Meer specifiek voor scope 1 zijn er nog de volgende reductiedoelstellingen:

- 5% reductie van het gemiddelde brandstof verbruik per 100km over 5 jaar (tov 2012)
- 25% reductie in gemiddelde CO<sub>2</sub>-waarde van personenwagens over 5 jaar (tov 2012)

## 3. Plan van aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die genomen worden om de reductiedoelstellingen te realiseren. Deze maatregelen zullen jaarlijks geëvalueerd worden en indien nodig worden zullen er bijkomende maatregelen genomen moeten worden.

### 3.1 Scope 1: reductiemaatregelen brandstofverbruik

De maatregelen voor de reductie van het brandstofverbruik hebben zowel betrekking op het eigen wagenpark als de montagevoertuigen/-toestellen waarvoor brandstof in bulk wordt aangekocht. Het gaat hierbij zowel om organisatorische en administratieve maatregelen als om maatregelen ter reductie van het brandstofverbruik van de individuele gebruiker.

Nr	Omschrijving	Verantw.	Streefdatum	Status	Evaluatie/opmerking
1	Aandacht voor het "nieuwe rijden" bij personenwagens, busjes en vrachtwagens dmv TBM en brandstofverbruik 2-jaarlijks te communiceren	LP	jaarlijks	lopende	verbruiken + doelstelling kenbaar gemaakt op TBM + mail dd 29/01/2014
2	Bij aanschaf van nieuwe voertuigen brandstofverbruik en CO2-waarde mee in beslissing nemen	directie	continu	lopende	doelstelling ivm CO2-waarde
3	Banden op spanning zorgt voor lager verbruik - periodieke controle	TF	??	lopende	
4	Stationair draaien van montagevoertuigen minimaliseren en machines tijdens de pauze uitschakelen	PIMon	continu	lopende	besproken in TBM

### 3.2 Scope 1: reductiemaatregelen gasverbruik

Alvorens er reductiemaatregelen genomen kunnen worden is er eerst een groter inzicht vereist in het gasverbruik ten behoeve van verwarming. De doelstellingen hier zijn dan ook voornamelijk gericht op een groter inzicht. Dit neemt niet weg dat er ook nu al de nodige aandacht moet zijn naar de bewustwording van gasverbruik.

Nr	Omschrijving	Verantw.	Streefdatum	Status	Evaluatie/opmerking
1	Meterstanden gasverbruik noteren tbv meer inzicht in het verbruik. Afhankelijk hiervan vervolgens bijkomende maatregelen nemen.	LP	maandelijks	lopende	meterstanden vergelijken met totaal verbruik facturen; wanneer welk verbruik?
2	Bewustwording energieverbruik door gegevens ivm verbruik te communiceren	LP	jaarlijks	lopende	

### 3.3 Scope 2: reductiemaatregelen elektriciteitsverbruik

Een zeer belangrijke reductiemaatregel zal de omschakeling naar groene stroom zijn, dit zal een reductie van meer dan 75% veroorzaken. Andere maatregelen tbv zuinig omspringen met energie zijn ook hier belangrijk.

Nr	Omschrijving	Verantw.	Streefdatum	Status	Evaluatie/opmerking
1	Groene stroom: geleidelijke overgang naar groene stroom (met garanties van oorsprong)	directie + KW	2015		huidige contract loopt tot einde 2014, geen wijzigingen mogelijk
2	aankoop materieel: energieverbruik mee opnemen als aankoopcriteria	directie	continu	lopende	vb lastoestellen
3	Relighting van werkhuizen: verhogen van verlichting tot gem 200 lux met minder geïnstalleerd vermogen	directie	2014	lopende	offertes zijn beschikbaar
4	Persluchtverliezen beheersen: halfjaarlijks controleren en eventueel herstellen	magazijn	halfjaarlijks	lopende	
5	Materiaal- en schafcontainers montage voorzien van bewegingssensor tbv verlichting	magazijn	2015	lopende	stelselmatig als containers binnenkomen de nodige aanpassingen uitvoeren
6	Bewustmaking ivm energieverbruik werkhuizen en kantoren	LP	jaarlijks	lopende	verbruiken toelichten in TBM
7	Verbouwing kantoren: energiezuinige verlichting plaatsen met bewegingssensoren	AN	2014		