

Energie management plan 2023



Opgesteld door: T. Lenskens
Datum: 25/04/2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	2
2. Reductiedoelstellingen	2
3. Plan van aanpak.....	3
3.1 Scope 1: reductiemaatregelen brandstofverbruik	3
3.2 Scope 1: reductiemaatregelen gasverbruik.....	5
3.3 Scope 2: reductiemaatregelen elektriciteitsverbruik.....	5
3.4 Onderzoek naar alternatieve energiebronnen.....	6
4. Monitoring en meting	6
4.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's).....	6
5. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering	7

1. Inleiding

Na het verwerven van het nodige inzicht in de energiestromen en emissies zijn hier, overeenkomstig de CO2 prestatieladder, reductiedoelstellingen aan gekoppeld door de directie. Begin 2017 zijn de diverse doelstellingen van de eerste auditperiode geëvalueerd en zijn er nieuwe doelstellingen vastgelegd voor de komende jaren. Dit energiemangementplan bevat zowel deze doelstellingen alsook de maatregelen om de reducties te realiseren.

2. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers, zoals vastgesteld tijdens het bepalen van de emissiestromen en de energieaudit, zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven.

Algemene doelstelling:

De aanschaf van groene energie brengt een enorme CO2 reductie te weeg. Los hiervan dient er een bijkomende CO2 reductie van 2% per jaar tov het referentiejaar 2016 naar rato van effectief gepresteerde uren gerealiseerd te worden door middel van minder en efficiënter energieverbruik.

Deze doelstelling is van toepassing voor de totale CO2 uitstoot en heeft dus betrekking op:

- Scope 1:
 - o Verwarming
 - o Lasgassen
 - o Brandstofverbruik wagenpark
- Scope 2:
 - o Elektriciteit
 - o Personenvervoer vliegtuig

Naast deze kwantitatieve doelstelling heeft CSM de volgende doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en groene stroom:

- Bij nieuwe contractbesprekingen: levering van 100% Belgisch groene stroom
- Onderzoek naar mogelijke alternatieve brandstoffen (tbv verwarming, personenvervoer, ...)

- Onderzoek naar het plaatsen van zonnepanelen t.b.v. zelf energie op te wekken of andere alternatieve energiebronnen

Meer specifiek voor scope 1 zijn er nog de volgende reductiedoelstellingen:

- Brandstofverbruik:
 - o Diesel voertuigen: 5% reductie van het gemiddelde verbruik per 100km over 5 jaar (tov 2016)
 - o Hybride voertuigen:
 - benzineverbruik < 3l/100km
- 20% reductie in gemiddelde CO₂-waarde van personenwagens over 5 jaar (tov 2016)

Deze laatste doelstelling ivm CO₂-waarde van het wagenpark is gezien de wijzigingen in berekeningsmethoden geactualiseerd:

De nieuwe auto's worden getest volgens de WLTP methode, deze WLTP-waarden zouden 20 à 25 % hoger liggen dan de oude NEDC-waarden. Via een berekeningstool moet de constructeur een herrekening doen naar de oude NEDC-methode. Aangezien deze meestal iets hoger uitkomt dan de CO₂-waarde die men zou bekomen volgens de oude NEDC-methode (5 à 10 g/km), spreekt men over een NEDC1.0 (oudere voertuigen) en NEDC2.0 (herberekening van nieuwe voertuigen).

Tot eind 2020 wordt bij de fiscaliteit van de wagens rekening gehouden met de NEDC-waarde (1.0 of 2.0).

Doelstelling: rekening houdende met NEDC2.0 voor nieuwe voertuigen in 2019 en 2020 en WLTP vanaf 2021 → ondanks strengere testmethodes mag de totale CO₂ waarde van het wagenpark niet stijgen.

Nieuwe doelstelling 2023: 25% reductie in WLTP-waarde van het wagenpark over 5 jaar met als referentiejaar 2020

Vanaf 2020 zal er ook gestreefd worden naar een vergroening van het wagenpark. Hiervoor zal de total cost in rekening genomen worden voor hybride/elektrische voertuigen waardoor de initiële kost hiervoor hoger kan liggen.

3. Plan van aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die genomen worden om de reductiedoelstellingen te realiseren. Deze maatregelen zullen jaarlijks geëvalueerd worden en indien nodig zullen er bijkomende maatregelen genomen moeten worden.

3.1 Scope 1: reductiemaatregelen brandstofverbruik

De maatregelen voor de reductie van het brandstofverbruik hebben zowel betrekking op het eigen wagenpark als de montagevoertuigen/-toestellen waarvoor brandstof in bulk wordt aangekocht. Het gaat hierbij zowel om organisatorische en administratieve maatregelen als om maatregelen ter reductie van het brandstofverbruik van de individuele gebruiker.

Nr	Omschrijving	Verantw.	Streefdatum	Status	Evaluatie/opmerking	Beoogde reductie
1	Aandacht voor het "nieuwe rijden" bij personenwagens, busjes en vrachtwagens dmv TBM en brandstofverbruik 4-jaarlijks te communiceren	TL	continu	lopende	verbruiken + doelstelling kenbaar maken dmv mail + TBM (1x/3-maanden)	Brandstof: -5% CO2-uitstoot over 5 jaar
2	Bij aanschaf van nieuwe voertuigen brandstofverbruik en CO2-waarde mee in beslissing nemen	directie	continu	lopende	doelstelling ivm CO2-waarde zowel voor personenwagens, busjes als vrachtwagens	25% reductie in WLTP-waarde wagenpark. - 25% uitstoot CO2 over 5 jaar
3	Banden op spanning zorgt voor lager verbruik - periodieke controle		30/06/2018	afgewerkt	Bij bandenwissel wordt dit gecontroleerd + individuele controle mogelijk	Moeilijk tot niet meetbaar.
4	Stationair draaien van montagevoertuigen minimaliseren en machines tijdens de pauze uitschakelen	PIMon	continu	lopende	TBM organiseren ivm verbruiken + maatregelen. Sensibiliseren via mailing verbruik	Moeilijk tot niet meetbaar.
5	Stationair draaien van vrachtwagens bij levering in Achel/Hamont tegengaan	Aank	30/12/2017	afgewerkt	brief milieubeleid verstuurd naar voornaamste leveranciers en onderaannemers	Moeilijk tot niet meetbaar.
6	Gebruik van energiezuinige banden zowel voor personenwagens, busjes als vrachtwagen en opleggers	Aank	continu		Bij aanschaf van banden enkel deze met energielabel B aankopen	Geen bijkomende reductie. Maatregel reeds geruime tijd actief.
7	Faciliteiten voor tele- of videoconferencing; het mogelijk maken van op afstand in te loggen op bedrijfssystemen en afspraken te maken over werken op afstand	Directie	30/06/2020	afgewerkt	Tijdens Corona: verplicht thuiswerk Na Corona: CAO ivm thuiswerk (1dag/week) + professioneel Zoom-account	2,5% reductie in totaal gereden kilometers personenwagens met als referentiejaar 2019.
8	Haalbaarheid GTL Brandstof	Directie & LP	30/06/2018	afgewerkt	Indien beschikbaar, wordt GTL brandstof aangekocht voor werven in NL. Gehuurde machines van Arentis zijn getankt met GTL	<1% reductie
9	Vergroening wagenpark	Directie	31/12/20	lopende	Budgetten voor bedrijfswagens rhm TCO + aangepaste bedrijfspolicy ivm elektrische/plug-in	Cfr. punt 2: 25% reductie in WLTP-waarde wagenpark tov 2020. -25%

					hybride voertuigen. Dieselwagens niet meer mogelijk vanaf 01/07/2020+plug-in hybride niet meer vanaf nader te bepalen datum	uitstoot CO2 over 5 jaar tov 2020
--	--	--	--	--	---	---

3.2 Scope 1: reductiemaatregelen gasverbruik

Alvorens er reductiemaatregelen genomen kunnen worden is er eerst een groter inzicht vereist in het gasverbruik ten behoeve van verwarming. De doelstellingen hier zijn dan ook voornamelijk gericht op een groter inzicht. Dit neemt niet weg dat er ook nu al de nodige aandacht moet zijn naar de bewustwording van gasverbruik.

Nr	Omschrijving	Verantw.	Streefdatum	Status	Evaluatie/opmerking	Beoogde reductie
1	Meterstanden gasverbruik noteren tbv meer inzicht in het verbruik. Afhankelijk hiervan vervolgens bijkomende maatregelen nemen.	Onderhoud	maandelijks	lopende	meterstanden vergelijken met totaal verbruik facturen; wanneer welk verbruik?	
2	Bewustwording energieverbruik door gegevens ivm verbruik te communiceren	TL	jaarlijks	continu		
3	Verwarming Hamont optimaliseren – zwartstralers	SB	30/11/2016	OK	Verwarming is in december 2016 in gebruik genomen	
4	Lasrookzuivering plaatsen waardoor er minder vervuilde, warme lucht wordt afgezogen.	SB	30/06/2018	afgewerkt	14 toestellen geplaatst,	
5	Temperatuur verwarming lager ingesteld	SB	Q4 2022	Afgewerkt	Verwarming in ateliers 2°C lager ingesteld	5% tov 2021

3.3 Scope 2: reductiemaatregelen elektriciteitsverbruik

Een zeer belangrijke reductiemaatregel voor CO2 is de omschakeling naar groene stroom. Hierdoor valt deze bron van CO2 grotendeels weg, wat niet wegneemt dat er zuinig met energie omgegaan moet worden. Andere maatregelen tbv zuinig omspringen met energie blijven hier ook belangrijk.

Nr	Omschrijving	Verantw.	Streefdatum	Status	Evaluatie/opmerking
1	Groene stroom: geleidelijke overgang naar groene stroom van 100% Belgische oorsprong	directie + Aank	2020	afgewerkt	2020-2021 contract gewaarborgd groen Vanaf 2022 Belgisch groen
2	aankoop materieel: energieverbruik mee opnemen als aankoopcriteria	directie	continu	continu	oa lastoestellen
3	Persluchtverliezen beheersen: controleren en eventueel herstellen	Onderhoud	3-maandelijks	lopende	Onderhoudsschema: melding ivm uitvoering

4	Bewustmaking ivm energieverbruik werkhuzen en kantoren	LP	jaarlijks	lopende	verbruiken toelichten in TBM
5	"Renovatie kantoren: energiezuinige verlichting plaatsen met bewegingssensoren + elektrisch verwarming optimaliseren dmv combi airco/verwarming unit		30/12/2018	afgewerkt	
6	Renovatie kantoren – deel 2: energiezuinige verlichting met bewegingssensoren in die kantoren die nog niet aangepast zijn + aandachtspunten verwarmingsaudit & aircoaudit	Mngmt	30/06/2024	lopende	
7	Perslucht Achel – vernieuwen compressor (lager vermogen)	Onderhoud	30/12/2021	afgewerkt	Nieuwe compressor met een vermogen van 18kW

3.4 Onderzoek naar alternatieve energiebronnen

In het verleden is er onderzoek gedaan naar het plaatsen van zonnepanelen op de daken van de productiehallen. Toen werd dat niet weerhouden onder meer door een onvoldoende draagkracht van de daken.

Op de Raad van Bestuur is er goedkeuring gegeven voor verder onderzoek naar de investering van zonnepanelen (ondanks hogere terugverdientijd).

In augustus 2019 is er in Achel een PV-installatie geplaatst. Voor de vestiging in Hamont zal er worden onderzocht wat de mogelijkheden zijn:

- Plaatsen PV-installatie op bestaande gebouwen
- Plaatsen PV-installatie op nieuwe gebouw (metallisatiehal)
- Plaatsen van windmolen → project met 2 andere bedrijven + stad Hamont-Achel

4. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt bewaakt. Hiervoor is een meet-en monitoringssysteem ingericht.

De monitoring en meting van de CO2-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

Momenteel is een intensievere meting van de grootste (elektrische) energieverbruikers niet gewenst.

4.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Om daadwerkelijk sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal Energie prestatie-indicatoren (EnPI's) geformuleerd. EnPI's kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model

Onderwerp	Registratie	Frequentie
-----------	-------------	------------

Elektriciteitsverbruik	Facturen energieleverancier, aflezing meterstanden	Maandelijks
Gasverbruik	Facturen energieleverancier Aflezing meterstanden	Maandelijks
Brandstofverbruik per voertuig	Brandstofmeter uitlezen	3-maandelijks
Lasgassen	Facturen registreren	Halfjaarlijks

5. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen, selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, verbruik registreren, communiceren en processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO2-prestaties.

Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het energiemanagementsysteem. De directiebeoordeling vormt samen met het energie audit verslag mede de input tot voortdurend verbeteren.