

# **Energie management plan 2017**



Opgesteld door: L. Pira  
Datum: 20/06/2017

## Inhoudsopgave

1.	Inleiding .....	2
2.	Reductiedoelstellingen .....	2
3.	Plan van aanpak .....	3
3.1	Scope 1: reductiemaatregelen brandstofverbruik.....	3
3.2	Scope 1: reductiemaatregelen gasverbruik.....	3
3.3	Scope 2: reductiemaatregelen elektriciteitsverbruik.....	4
3.4	Onderzoek naar alternatieve energiebronnen .....	5
4.	Monitoring en meting .....	5
4.1	Energie prestatie-indicatoren (EnPI's).....	5
5.	Periodieke opvolging / voortdurende verbetering.....	5

## 1. Inleiding

Na het verwerven van het nodige inzicht in de energiestromen en emissies zijn hier, overeenkomstig de CO2 prestatieladder, reductiedoelstellingen aan gekoppeld door de directie. Dit energiemangementplan bevat zowel deze doelstellingen alsook de maatregelen om de reducties te realiseren.

## 2. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers, zoals vastgesteld tijdens het bepalen van de emissiestromen en de energieaudit, zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven.

### Algemene doelstelling:

De aanschaf van groene energie brengt een enorme CO2 reductie te weeg. Los hiervan dient er een bijkomende CO2 reductie van 2% per jaar tov het referentiejaar 2011 naar rato van effectief gepresterde uren gerealiseerd te worden door middel van minder en efficiënter energieverbruik.

Deze doelstelling is van toepassing voor de totale CO2 uitstoot en heeft dus betrekking op:

- Scope 1:
  - o Verwarming
  - o Lasgassen
  - o Brandstofverbruik wagenpark
- Scope 2:
  - o Elektriciteit
  - o Personenvervoer vliegtuig

Naast deze kwantitatieve doelstelling heeft CSM de volgende doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en groene stroom:

- Geleidelijk aan overschakelen naar 100% groene stroom tegen 2017
- Onderzoek naar mogelijke alternatieve brandstoffen (tbv verwarming, personenvervoer, ...)
- Onderzoek naar het plaatsen van zonnepanelen tbv zelf energie op te wekken

Meer specifiek voor scope 1 zijn er nog de volgende reductiedoelstellingen:

- 5% reductie van het gemiddelde brandstof verbruik per 100km over 5 jaar (tov 2012)
- 25% reductie in gemiddelde CO2-waarde van personenwagens over 5 jaar (tov 2012)

### 3. Plan van aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die genomen worden om de reductiedoelstellingen te realiseren. Deze maatregelen zullen jaarlijks geëvalueerd worden en indien nodig zullen er bijkomende maatregelen genomen moeten worden.

#### 3.1 Scope 1: reductiemaatregelen brandstofverbruik

De maatregelen voor de reductie van het brandstofverbruik hebben zowel betrekking op het eigen wagenpark als de montagevoertuigen/-toestellen waarvoor brandstof in bulk wordt aangekocht. Het gaat hierbij zowel om organisatorische en administratieve maatregelen als om maatregelen ter reductie van het brandstofverbruik van de individuele gebruiker.

Nr	Omschrijving	Verantw.	Streefdatum	Status	Evaluatie/opmerking
1	Aandacht voor het "nieuwe rijden" bij personenwagens, busjes en vrachtwagens dmv TBM en brandstofverbruik 2-jaarlijks te communiceren 2016: 4-jaarlijks communiceren	LP	jaarlijks	lopende	verbruiken + doelstelling kenbaar gemaakt op TBM + mail
2	Bij aanschaf van nieuwe voertuigen brandstofverbruik en CO2-waarde mee in beslissing nemen	directie	continu	lopende	doelstelling ivm CO2-waarde
3	Banden op spanning zorgt voor lager verbruik - periodieke controle	TF	31/12/2016	lopende	
4	Stationair draaien van montagevoertuigen minimaliseren en machines tijdens de pauze uitschakelen	PIMon	continu	lopende	besproken in TBM
5	Stationair draaien van vrachtwagens bij levering in Achel/Hamont tegen gaan	Hink	30/12/2017		brief milieubeleid versturen naar voornaamste leveranciers en onderaannemers

#### 3.2 Scope 1: reductiemaatregelen gasverbruik

Alvorens er reductiemaatregelen genomen kunnen worden is er eerst een groter inzicht vereist in het gasverbruik ten behoeve van verwarming. De doelstellingen hier zijn dan ook voornamelijk gericht op een groter inzicht. Dit neemt niet weg dat er ook nu al de nodige aandacht moet zijn naar de bewustwording van gasverbruik.

Nr	Omschrijving	Verantw.	Streefdatum	Status	Evaluatie/opmerking
1	Meterstanden gasverbruik noteren tbv meer inzicht in het verbruik. Afhankelijk hiervan vervolgens bijkomende maatregelen nemen.	LP	maandelijks	lopende	meterstanden vergelijken met totaal verbruik facturen; wanneer welk verbruik?
2	Bewustwording energieverbruik door gegevens ivm verbruik te communiceren	LP	jaarlijks	lopende	
3	Verwarming Hamont optimaliseren – zwartstralers	SB	30/11/2016	OK	Verwarming is in december 2016 in gebruik genomen
4	Lasrookzuivering plaatsen waardoor er minder vervuilde, warme lucht wordt afgezogen.	SB	30/12/2017	lopende	6 toestellen geplaatst in hal 1&2, evaluatie voor hal 3&4

### 3.3 Scope 2: reductiemaatregelen elektriciteitsverbruik

Een zeer belangrijke reductiemaatregel voor CO2 is de omschakeling naar groene stroom. Hierdoor valt deze bron van CO2 grotendeels weg, wat niet wegneemt dat er zuinig met energie omgegaan moet worden. Andere maatregelen tbv zuinig omspringen met energie blijven hier ook belangrijk.

Nr	Omschrijving	Verantw.	Streefdatum	Status	Evaluatie/opmerking
1	Groene stroom: geleidelijke overgang naar groene stroom (met garanties van oorsprong)	directie + Aank	2015	OK	1/01/2015 nieuw contract voor 2 jaar met 100% groene energie. Contract met 1 jaar verlengt 2015: 81.77% van de groene stroom is van Belgische oorsprong (VREG)
2	aankoop materieel: energieverbruik mee opnemen als aankoopcriteria	directie	continu	lopende	oa lastoestellen
3	Relighting van werkhuisen: verhogen van verlichting tot gem 200 lux met minder geïnstalleerd vermogen	directie	2014-2015	OK	Werkhuizen zijn voorzien van LED verlichting met licht- en bewegingssensoren.
4	Persluchtverliezen beheersen: halfjaarlijks controleren en eventueel herstellen	magazijn	halfjaarlijks	lopende	
5	Materiaal- en schafcontainers montage voorzien van bewegingssensor tbv verlichting	magazijn	2015	OK	stelselmatig als containers binnenkomen de nodige aanpassingen uitvoeren
6	Bewustmaking ivm energieverbruik werkhuisen en kantoren	LP	jaarlijks	lopende	verbruiken toelichten in TBM
7	Verbouwing kantoren: energiezuinige verlichting plaatsen met bewegingssensoren	AN	2015	OK	uitgevoerd Nieuwe kantoren LED + bewegingssensoren

8	"Renovatie kantoren boven: energiezuinige verlichting plaatsen met bewegingssensoren + elektrisch verwarming optimaliseren dmv combi airco/verwarming unit	PV	2017		
---	---	----	------	--	--

### 3.4 Onderzoek naar alternatieve energiebronnen

In het verleden is er onderzoek gedaan naar het plaatsen van zonnepanelen op de daken van de productiehallen. Toen werd dat niet weerhouden onder meer door een onvoldoende draagkracht van de daken.

Op de Raad van Bestuur is er goedkeuring gegeven voor verder onderzoek naar de investering van zonnepanelen (ondanks hogere terugverdientijd). Momenteel liggen er zeer uiteenlopende offertes op tafel. Deze verder uitdiepen.

## 4. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt bewaakt. Hiervoor is een meet-en monitoringssysteem ingericht (zie CPL-PR-001).

De monitoring en meting van de CO2-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

### 4.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Om daadwerkelijk sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal Energie prestatie-indicatoren (EnPI's) geformuleerd. EnPI's kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model

Onderwerp	Registratie	Frequentie
Elektriciteitsverbruik	Facturen energieleverancier, aflezing meterstanden	Maandelijks
Gasverbruik	Facturen energieleverancier Aflezing meterstanden	Maandelijks
Brandstofverbruik per voertuig	Brandstofmeter uitlezen	3-maandelijks
Lasgassen	Facturen registreren	Halfjaarlijks

## 5. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen, selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, verbruik registreren, communiceren en processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO2-prestaties.

Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het energiemanagementsysteem. De directiebeoordeling vormt samen met het energie audit verslag mede de input tot voortdurend verbeteren.