

## Scope 1: directe emissies (emissies door eigen organisatie + eigen wagenpark)

Item	Hoeveelheid	Eenheid	CO2-conversiefactor	Oorsprong factor	ton CO2
<b>1 Gas tbv verwarming</b>					<b>200,27</b>
Aardgas	106.299	Nm <sup>3</sup>	1,884 kg CO2/Nm3	website	200,27
<b>2 Lasgassen</b>					<b>26,10</b>
Atal 6	234	m <sup>3</sup>	0,330 kg CO2/m <sup>3</sup>	berekening	0,08
Acetyleen	8	0	3,380 kg CO2/kg	berekening	0,03
Propaan	0	kg	1,725 kg CO2/kg	website	0,00
Flamal 29	1.887	kg	3,137 kg CO2/kg	berekening	5,92
CO2	9.900	kg	1 kg CO2/kg	berekening	9,90
Weldap	510	kg	0,1834 kg CO2/kg	berekening	0,09
Apachi	3.215	kg	3,137 kg CO2/kg	berekening	10,09
<b>3 Brandstofverbruik wagenpark</b>					<b>280,75</b>
Diesel B7-blend)	79.529	l	3,262 kg/l	website	259,42
GTL	4.685	l	3,274 kg/l	website	15,34
Benzine (E10 blen	1.842	l	2,784 kg/l	website	5,13
AdBlue	943	l	0,260 kg/l	audit	0,25
Smeermiddelen	205	kg	3,035 kg CO2/kg	website	0,62
<b>Totaal scope 1 emissies (ton)</b>					<b>507,12</b>

## Scope 2: indirecte emissies

Item	Hoeveelheid	Eenheid	CO2-conversiefactor	Oorsprong factor	ton CO2
<b>1 Elektriciteit</b>					<b>450,38</b>
grijs	806.143	kWh	0,556 kg CO2/kWh	website	448,22
groen CSM	111.390	kWh	0 kg CO2/kWh	website	0,00
groen	270.150	kWh	0 kg CO2/kWh	website	0,00
grijs-vergoed	3.891	kWh	0,556 kg CO2/kWh	website	2,16
<b>2 Business air travel</b>					<b>0,00</b>
< 700 km	0	km	0,297 kg CO2/reizigerkm	website	0
700 - 2500 km	0	km	0,200 kg CO2/reizigerkm	website	0
> 2500 km	0	km	0,147 kg CO2/reizigerkm	website	0
<b>3 Business travel via public transport (trein)</b>					<b>0,00</b>
	0	km	0,026 kg CO2/reizigerkm	website	0
<b>Totaal scope 2 emissies (ton)</b>					<b>450,38</b>
<b>Totale CO2 emissies (scope 1 + 2) (ton)</b>					<b>957,50</b>

