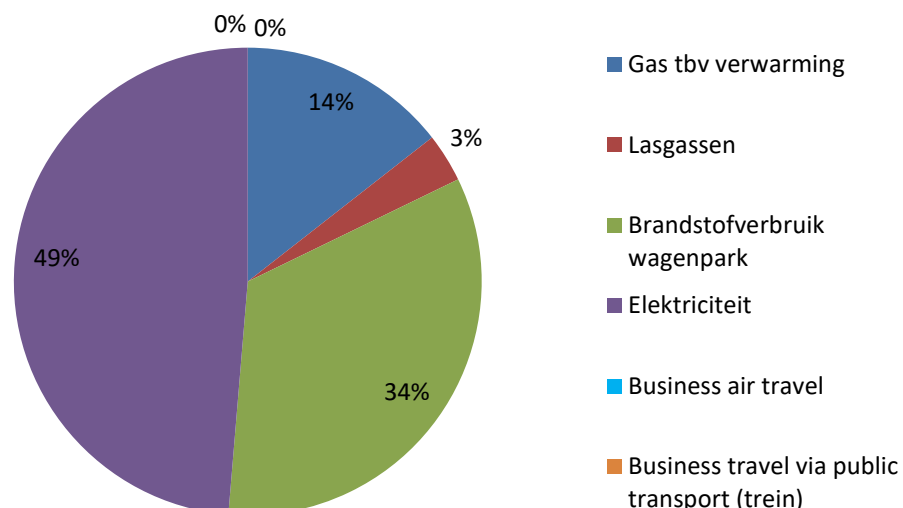


## Scope 1: directe emissies (emissies door eigen organisatie + eigen wagenpark)

Item	Hoeveelheid	Eenheid	CO2-conversiefactor	Oorsprong factor	ton CO2
<b>1 Gas tbv verwarming</b>					<b>132,90</b>
Aardgas	70.540	Nm <sup>3</sup>	1,884 kg CO2/Nm3	website	132,90
<b>2 Lasgassen</b>					<b>30,95</b>
Atal 6	491	m <sup>3</sup>	0,330 kg CO2/m <sup>3</sup>	berekening	0,16
Acetyleen	28	kg	3,380 kg CO2/kg	berekening	0,09
Propaan	72	kg	1,725 kg CO2/kg	website	0,12
Flamal 29	2.703	kg	3,137 kg CO2/kg	berekening	8,48
CO2	8.663	kg	1 kg CO2/kg	berekening	8,66
Weldap	1.155	kg	0,1834 kg CO2/kg	berekening	0,21
Apachi	4.213	kg	3,137 kg CO2/kg	berekening	13,22
<b>3 Brandstofverbruik wagenpark</b>					<b>308,50</b>
Diesel - B7	94.333	l	<b>3,262</b> kg/l	website	307,71
Benzine - E10	165	l	<b>2,784</b> kg/l	website	0,46
GTL	412	l	<b>3,274</b> kg/l	website	1,35
AdBlue	1.020	l	0,260 kg/l	audit	0,27
Smeermiddelen	19	kg	3,035 kg CO2/kg	website	0,06
<b>Totaal scope 1 emissies (ton)</b>					<b>472,35</b>

## Scope 2: indirecte emissies

Item	Hoeveelheid	Eenheid	CO2-conversiefactor	Oorsprong factor	ton CO2
<b>1 Elektriciteit</b>					<b>447,98</b>
grijs	805.713	kWh	0,556 kg CO2/kWh	website	447,98
groen CSM	117.477	kWh	0 kg CO2/kWh	website	
groen	270.005	kWh	0 kg CO2/kWh	website	0,00
<b>2 Business air travel</b>					<b>0,00</b>
< 700 km	0	km	0,297 kg CO2/reizigerkm	website	0
700 - 2500 km	0	km	0,200 kg CO2/reizigerkm	website	0
> 2500 km	0	km	0,147 kg CO2/reizigerkm	website	0
<b>3 Business travel via public transport (trein)</b>					<b>0,00</b>
	0	km	0,026 kg CO2/reizigerkm	website	0
<b>Totaal scope 2 emissies (ton)</b>					<b>447,98</b>
<b>Totale CO2 emissies (scope 1 + 2) (ton)</b>					<b>920,32</b>



rev1 gewijzigde emissiefactoren diesel en benzine 23/01/2021; advies om terug te verrekenen tot 2015