

## Scope 1: directe emissies (emissies door eigen organisatie + eigen wagenpark)

Item	Hoeveelheid	Eenheid	CO2-conversiefactor	Oorsprong factor	ton CO2
<b>1 Gas tbv verwarming</b>					<b>218,61</b>
Aardgas	116 034	Nm <sup>3</sup>	1,884 kg CO2/Nm3	SKAO	218,61
<b>2 Lasgassen</b>					<b>30,98</b>
Atal 6	306	m <sup>3</sup>	0,330 kg CO2/m <sup>3</sup>	berekening	0,10
Acetyleen	22	kg	3,380 kg CO2/kg	berekening	0,07
Propaan	245	kg	1,725 kg CO2/kg	berekening	0,42
Flamal 29	2 856	kg	3,137 kg CO2/kg	berekening	8,96
CO2	12 375	kg	1 kg CO2/kg	berekening	12,38
Weldap	9 024	kg	0,1834 kg CO2/kg	berekening	1,66
Apachi	2 357	kg	3,137 kg CO2/kg	berekening	7,40
<b>3 Brandstofverbruik wagenpark</b>					<b>348,00</b>
Diesel	108 750	l	3,2 kg/l	SKAO	348,00
Smeermiddelen	199	kg	3,035 kg CO2/kg	SKAO	0,60
<b>Totaal scope 1 emissies (ton)</b>					<b>597,59</b>

## Scope 2: indirecte emissies

Item	Hoeveelheid	Eenheid	CO2-conversiefactor	Oorsprong factor	ton CO2
<b>1 Elektriciteit</b>					<b>648,95</b>
grijs	1 233 754	kWh	0,526 kg CO2/kWh	SKAO	648,95
groen		kWh	0 kg CO2/kWh	SKAO	0,00
<b>2 Business air travel</b>					<b>2,22682</b>
< 700 km	2660	km	0,297 kg CO2/reizigerkm	SKAO	0,79002
700 - 2500 km	7184	km	0,200 kg CO2/reizigerkm	SKAO	1,4368
> 2500 km	0	km	0,147 kg CO2/reizigerkm	SKAO	0
<b>Totaal scope 2 emissies (ton)</b>					<b>651,18</b>
<b>Totale CO2 emissies (scope 1 + 2) (ton)</b>					<b>1 248,77</b>

